

k.com/veedelsjetoeh  
LIKE IT



Ute Flick und Martin Jacobs setzen sich für einen Ausbau des Autobahnanschlusses Chorweiler ein.

Foto: Brand

## Optimale Verkehrsführung

Werbung für einen Ausbau des Autobahnanschlusses Chorweiler

**Kölner Norden (hub).** Nachdem die Verlängerung der Industriestraße fertiggestellt ist, hat sich der Verkehr durch die Ortschaften Roggendorf/ Thenhoven und Worringen erhöht. Ute Flick und Martin Jacobs vom Bürgerverein Roggendorf/ Thenhoven ha-

ben einen Vorschlag vorgelegt, um die Verkehrsprobleme zu lösen. Dazu müsste ihrer Meinung nach nur der Autobahnanschluss Chorweiler so ausgebaut werden, dass auch Fahrbeziehungen von und nach Norden möglich wären. Das ließe sich durch zwei

Kreisverkehre im Chorweiler Zubringer lösen. Neben dem nahegelegenen Autobahnkreuz Köln-Nord sah der Baulastträger bereits einen zusätzlichen Anschluss nahe Chorweiler vor.

Fortsetzung im Innenteil

FORTSETZUNG VON DER TITELSEITE

## Auf der Suche nach der optimalen Verkehrsführung

Ute Flick und Martin Jacobs werben für einen Ausbau des Autobahnanschlusses Chorweiler

...

Der Umbau des Autobahnkreuzes Köln-Nord ist nun planfestgestellt und die eigentlichen Bauarbeiten können beginnen. Bisher wurden jedoch nur vorbereitende Arbeiten mit Zustimmung der Bezirksregierung umgesetzt.

Für den anschließenden nördlichen Autobahnabschnitt haben die Planungen für einen sechsspurigen Ausbau begonnen, dazu gehört der Autobahnanschluss Chorweiler, aber auch die Umgehungsstraße südlich von Roggendorf/ Thenhoven vom Blumenbergsweg zur Autobahn A 57. Diese Stra-



Ute Flick und Martin Jacobs setzen sich für einen Ausbau des Autobahnanschlusses Chorweiler ein.

Foto: Brand

ße halten Flick und Jacobs für überflüssig, denn sie sehen den Grund für das hohe Verkehrs-

aufkommen in der gesperrten Autobahnbrücke und beim Autobahnanschluss Chorweiler.